

Naročnik: ALPSKI LETALSKI CENTER

Odgovorna oseba: Pavel Škofic

Predmet: **STRATEGIJA RAZVOJA LETALIŠČA LESCE
DO LETA 2020**

Datum: Junij 2010

1. UVOD

Vsestranski razvoj terja nenehno načrtovanje, spremljanje in predvidevanje razvojnih sprememb. Izjemno je pomembno načrtovanje razvojnih območij, med katere nedvomno sodi tudi Letališče Lesce. Ta dokument je eden sestavnih delov Razvojnega programa do leta 2020.

V prvem delu je predstavljena razvojna situacija Letališča Lesce, ki zajema osnovne podatke o letališču, zakonodajo ki opredeljuje in predpisuje letališko dejavnost, swot analizo (analizo prednosti, slabosti, priložnosti in nevarnosti). Drugi del je strateški in zajema vizijo razvoja letališča Lesce, prioritete in cilje. Tretji del – izvedbeni del strategije zajema projekte z določenimi nosilci in terminskim načrtom izvedbe.

2. RAZVOJNA SITUACIJA

2.1 POGLED NAZAJ

Začetki letenja v Lescah segajo v leto 1914. Po drugi svetovni vojni so bili z ureditvijo terena zagotovljeni pogoji za letenje, tako da je do leta 1963 letališče občasno služilo tudi potniškemu prometu. Letala DC 3 so letela v Beograd in v Nemčijo. 29.4.1956 je bil ustanovljen gorenjski center športnega letalstva – ALPSKI LETALSKI CENTER (ALC). Že leta 1955 sta bila zgrajena hangar in letališka zgradba.

Vse od nastanka je bil Alpski letalski center Lesce eden najuspešnejših letalskih kolektivov, tako v nekdanji Jugoslaviji kot v Sloveniji. Veliko je bilo organiziranih državnih in mednarodnih tekmovanj (npr. kar 3 svetovna padalska prvenstva). Vzgojenih je bilo na stotine jadralnih in motornih pilotov, modelarjev in padalcev. Kar nekaj od njih je doseglo najvišje uvrstitve ne le doma temveč tudi v evropskem in svetovnem merilu.

V najboljših časih je ALC predstavljal pomemben del turistične in športne ponudbe Občine Radovljica, območja zgornje Gorenjske in destinacije Julijske Alpe. Ta ugled mu je treba vrniti in ga še dograditi.

2.2 OSNOVNI PODATKI

Meja območja letališča je določena s prostorskimi sestavinami plana občine Radovljica. Veljaven prostorsko izvedbeni akt predstavljajo Prostorsko ureditveni pogoji - PUP-za plansko celoto Radovljica. Za območje letališča Lesce je v Prostorskem redu, ki je v postopku sprejemanja, predvidena izdelava občinskega podrobnega prostorskega načrta.

Nadmorska višina je 505 m.

Letališče je pri Ministrstvu za promet oziroma Upravi RS za civilno letalstvo vpisano v Vpisnik civilnih letališč pod številko 011/L.

Po kriterijih Mednarodne organizacije za civilno letalstvo (ICAO) letališče zadošča kriterijem za določitev referenčne kode »2B«, kar pomeni, da je dolžina vzletno - pristajalne steze med 800 in 1200 m (natančno 1150 m) in da ga lahko uporabljajo motorna letala z razponom kril do 24 m oziroma medosno razdaljo glavnega podvozja do 6 m.

Občina Radovljica, lastnik večine zemljišč, objektov in opreme, je ustanovila Javni gospodarski zavod, ki na podlagi ustanovitvenega akta, Odloka o organiziranosti javnega gospodarskega zavoda Alpski letalski center Lesce (DNUO, št. 59/2006) ter izvedbenih aktov, gospodari z vsemi osnovnimi in

drugimi materialnimi sredstvi in nepremičninami, ki mu jih je dal ustanovitelj v upravljanje. ALC je operater in upravljavec letališča. Trenutno organiziranost bo potrebno prilagoditi veljavni zakonodaji na tem področju.

Na letališču delujejo naslednja društva:

- Aeroklub ALC,
- Aeroklub Kavka,
- in druga društva,

ter podjetja:

- FLYCOM, družba za letalske in komunikacijske storitve d.o.o.,
- AVIATION SERVICE servis letal, d.o.o.,
- Abadon d.o.o. računovodski servis,
- Tadej Pristavec s.p. (restavracija),
- RB d.o.o.; letalska šola, panoramsko letenje, gradbeništvo,
- Aeroservice Lesce - Bled, Matjaž Meze s.p.; servis letal,
- Letalska akademija d.o.o.; letalska šola in
- Avantura d.o.o.; padalski skoki v tandem.

2.3 IZHODIŠČNI DOKUMENTI

1. Odlok o organiziranosti javnega gospodarskega zavoda Alpski letalski center Lesce (DNUO, št. 59/2006),
2. Prostorske sestavine plana občine Radovljica,
3. PUP-za plansko celoto Radovljica,
4. Razvojni program občine Radovljica 2007 - 2013,
5. Strategija razvoja ALC 2007 – 2013,
6. Srednjeročni program Alpskega letalskega centra Lesce 1976 – 1980,
7. Letališki priročnik,
8. Področje letalstva urejajo poleg mednarodnih tudi slovenski predpisi in sicer 4 zakoni, 4 uredbe, 53 pravilnikov, 5 odredb, 1 odlok, 15 sklepov in 1 navodilo. Najpomembnejši je Zakon o letalstvu (Ur.l.RS 18/06). Poleg navedenih predpisov so pomembni izhodiščni dokumenti tudi pretekli in aktualni razvojni dokumenti države, regije in občine.
9. Resolucija o Nacionalnem programu razvoja civilnega letalstva Republike Slovenije do leta 2020 (Ur. l. RS št. 9 / 2010)

2.4 SWOT ANALIZA

Analiza prednosti, slabosti, priložnosti in nevarnosti

PREDNOSTI	SLABOSTI
<ul style="list-style-type: none"> • Ugodna geografska lega • Ugodna klima za letenje • Uveljavljeno športno letališče s tradicijo • Izkušeni kadri • Bližina najpomembnejših turističnih destinacij (Julijske Alpe: Bled, golf igrišče, Bohinj, Kranjska Gora, zgodovinska mesta: Radovljica, Kropa) • Bližina meje • Tradicija športnih prireditev svetovnega, evropskega, državnega nivoja 	<ul style="list-style-type: none"> • Starost in iztrošenost letaliških objektov in opreme • Premajhne investicije v infrastrukturo in posodobitev zaradi pomanjkanja sredstev • Pomanjkanje integralnih turističnih produktov in programov trženja • Nepovezanost obstoječe turistične ponudbe na letališču z ostalimi ponudniki turističnih storitev • Nepovezanost med subjekti na področju turizma • Pomanjkanje izven sezonskih programov • Slaba organiziranost • Slabotna komunikacija z lokalnim okoljem

PRILOŽNOSTI	NEVARNOSTI
<ul style="list-style-type: none"> • S prostorskimi akti omogočiti dograjevanje in razvoj kompleksa • Prestavljena in prenovljena vzletno pristajalna steza • Poiskati in pritegniti nove investitorje • Bolj učinkovito trženje in promocija letališča v povezavi z Javnim zavodom za turizem • Oblikovanje integralnih turističnih produktov in programov, ki bodo ponudili aktivnosti čez vse leto • Podpora okoliškemu turizmu • Ustvarjanje priložnosti za prostočasne in poslovne dejavnosti okoličanov • Povezovanje s sosednjimi turističnimi občinami, ki ne nudijo tovrstnih storitev • Razvoj izobraževalnih dejavnosti v povezavi z gospodarstvom • Velik tranzitni turizem 	<ul style="list-style-type: none"> • Slaba povezanost z regijo in državo • Neodločnost pri pozicioniranju projekta kot temelja celovitega razvoja okolja • (Pre)počasen prehod od idejnih zasnov do realizacije • Vprašljiva zagotovitev velikih finančnih sredstev za realizacijo (v primeru neodločnosti pri pozicioniranju projekta in počasnosti pri realizaciji) • Neustrezen odnos države do regionalnih letališč (strošek vzdrževanja letališke infrastrukture je v vseh državah subvencioniran) • Nesprejemanje razvoja kompleksa s strani dela okoliškega prebivalstva

3 STRATEŠKI DEL

3.1 VIZIJA RAZVOJA

Letališče Lesce bo:

- postalo sodobno javno letališče za vizualno letenje, ki bo z uvedbo novih tehnologij in predpisov postavilo standard za minimiziranje vplivov letalske dejavnosti na okolje
- omogočilo potencialne za razvoj turizma in malega gospodarstva in postalo regionalni center športne, gospodarske in izobraževalne dejavnosti, ki bo v čim večji meri finančno samozadosten,
- pomemben in prepoznaven ponudnik turističnih storitev na Gorenjskem,
- ohranilo visoki status športnega letenja z najpomembnejšimi športnimi prireditvami v slovenskem, evropskem in svetovnem merilu
- na celotnem kompleksu spodbujalo razvoj dejavnosti, ki bodo sinergijsko pozitivno delovale.

3.2 RAZVOJNE PRIORITETE

Ta dokument bo sledil štirim temeljnim razvojnim prioritetam, ki so:

1. Prostorska in organizacijska ureditev letališča
2. Razvoj letališča
3. Razvoj turistične dejavnosti in ostale podporne infrastrukture za razvoj celotnega območja letališča
4. Stalno komuniciranje in sodelovanje z interesnimi skupinami

1. Prostorska in organizacijska ureditev letališča

ALC Lesce nadaljuje dolgoletno tradicijo letalstva v Lescah. Sedanji čas zahteva tako ureditev letališča, da bo sožitje športa in gospodarstva prineslo največje koristi obema. Učinkovito upravljanje letalske dejavnosti bo zmanjšalo stroške gospodarski dejavnosti in obratno. Potrebna je ureditev prostorskih dokumentov na območju letališča in stalno prilagajanje organiziranosti upravljanja z letališčem zakonodaji.

Letališče ALC Lesce bo še naprej javno letališče, na katerem se lahko opravlja letalske operacije samo v vizualnih pogojih letenja. Po letalski zakonodaji to pomeni, da so piloti sami odgovorni za varnost letenja v vseh fazah letenja (od premika iz parkirnega prostora do ustavitve letala). Letalska navodila za prihod in odhod v zračni prostor letališča Lesce ter vožnjo po manevrskih površinah določa Letališki priročnik.

2. Razvoj letališča

Razvoj letališča Lesce bo težil k cilju, da pridobimo visoko razvito javno letališče za vizualno letenje, ki bo nudilo najvišjo kakovost ponudbe v svoji kategoriji v Sloveniji.

Aktivnosti bodo vključevale :

- Pridobitev in posodobitev letališke infrastrukture (stavb, hangarjev in servisnih prostorov) in opreme.
- Nudenje letalskih storitev: oskrba z gorivom, servisiranje letal in servisiranje pilotov pri prijavi in odjavi letenja;
- Omogočanje izvajanja turistične ponudbe: panoramskega letenja, tandemskih skokov, ipd..
- Zagotovitev prostora za športno in ljubiteljsko izvajanje letalskih dejavnosti, kot so letalske prireditve in tekmovanja, modelarstvo, izobraževanje, šolanje jadralnih in motornih pilotov, ipd..

3. Razvoj turistične dejavnosti in ostale podporne infrastrukture za razvoj celotnega območja letališča

Glavna dejavnost na območju letališča Lesce je letalska dejavnost, ki se lahko poveže z drugimi dejavnostmi ter tako tvori uspešen razvoj območja in na ta način prispeva k razvoju občine Radovljica in celotne Gorenjske.

Program tretje razvojne prioritete za razvoj celotnega območja letališča Lesce bo osredotočen na:

- razvoj turizma, športnih dejavnosti in dejavnosti za ustanovitev reševalnega centra,
- ustvarjanje pogojev za razvoj malega gospodarstva, v povezavi z dejavnostmi na območju letališča,
- izrabo obnovljivih virov energije,
- razvoj izobraževanja za namene malega gospodarstva in prebivalstva.

4. Stalno komuniciranje in sodelovanje z interesnimi skupinami

Za uspešen razvoj je nujno potrebno upoštevati načelo trajnostnega razvoja, ki je pogoj za pozitiven odnos interesnih skupin, posebej lokalnega prebivalstva, do letališča. Poglavitna vloga upravljavca je poleg upravljanja letališča tudi vzdrževanje obojestranske komunikacije z interesnimi skupinami, ki vključuje seznanjanje z dogajanjem na letališču in z nameravanimi smermi razvoja in pridobivanje povratnih informacij v zvezi s tem.

3.3 RAZVOJNI CILJI

3.3.1. Prioriteta: Prostorska in organizacijska ureditev letališča

3.3.1.1. Cilji:

- Ureditev pravnega statusa letališča
- Prostorska ureditev ob upoštevanju načel trajnostnega razvoja

3.3.2. Prioriteta: Razvoj letališča

3.3.2.1. Cilj:

- Razvoj letalske infrastrukture:

3.3.3. Prioriteta: Razvoj turistične dejavnosti in ostale podporne infrastrukture za razvoj celotnega območja letališča

3.3.3.1. Cilji:

- Ustvarjanje pogojev za razvoj gospodarstva s poudarkom na turizmu in izrabo obnovljivih virov energije
- Razvoj športne infrastrukture za dopolnilne dejavnosti na območju letališča
- Podpora strokovnim izobraževalnim programom
- Vzpostavitev reševalnega centra

3.3.4. Prioriteta: Stalno komuniciranje in sodelovanje z interesnimi skupinami

3.3.4.1. Cilj:

- Stalno komuniciranje in sodelovanje z lokalno skupnostjo

4 IZVEDBENI DEL

1. UREDITEV PRAVNEGA STATUSA LETALIŠČA

Pravno obliko organiziranosti letališča Lesce je potrebno prilagoditi zakonodaji. Na letališču poleg zavoda trenutno delujeta dva kluba (AK ALC Lesce in AK Kavka) in najrazličnejša podjetja. Letališče za svoje delovanje potrebuje nov kapital. Za uspešno izvedbo bo potrebno usklajevanje aktivnosti vseh subjektov na letališču, ter iskanje strateških solastnikov in partnerjev ter soinvestitorjev.

Primerljivo je treba preveriti vse potencialne oblike organiziranosti (javni zavod, gospodarska družba,...) z namenom najti optimalno obliko organiziranosti za doseganje zastavljenih ciljev. V prihodnosti bo potrebno tudi stalno prilagajanje organiziranosti.

2. PROSTORSKA UREDITEV OB UPOŠTEVANJU NAČEL TRAJNOSTNEGA RAZVOJA

Pri načrtovanju posegov v prostor bomo sledili odgovorni rabi prostora ob doslednem upoštevanju načel trajnostnega razvoja.

Letališče Lesce geografsko omejujejo cesta Lesce – Hlebce na severozahodu, cesta Radovljica – Nova vas na jugovzhodu in avtocesta na jugozahodu. Na severovzhodu ni geografskih ovir, meja letališča je določena, katero pa je možno s spremembami in dopolnitvami planskih izvedbenih dokumentov na novo definirati.

Lastništvo parcel na območju steze in manevrskih površin je urejeno, prav tako tudi namembnost teh površin. Smiselno bi bilo z nekaj zamenjavami zemljišč zaokrožiti površine znotraj celotnega območja letališča.

Sedaj veljavni predpisi za območje letališča dopuščajo vzdrževanje, prenovu in rekonstrukcijo objektov ter naprav, ureditev avtokampa za potrebe ALC in izgradnjo le še dveh novih hangarjev, čeprav so trenutne potrebe bistveno večje. Novi prostorski dokumenti naj bi bodočim investitorjem omogočali gradnjo objektov namenjenih razvojnim dejavnosti.

3. RAZVOJ LETALSKE INFRASTRUKTURE

a) Rekonstrukcija letališke zgradbe

Letališka zgradba je stara že 50 let in nujno potrebna obnove. Z analizo bo ugotovljeno ali se izvede novogradnja ali le obnova stare stavbe, ki bo vključevala energetska sanacijo stavbe s popolno obnovo notranjosti.

b) Zagotovitev prostorov za izvajanje letalske dejavnosti

Na letališču sta trenutno na razpolago dva hangarja, od katerih je enega nujno potrebno obnoviti. Ukrep poleg navedenega vključuje zagotovitev prostorov za hangariranje in servisiranje letal. Za povečanje turistične ponudbe na območju letališča, bi bilo smiselno dopolniti našo zbirko letal in urediti muzejsko zbirko, za kar pa potrebujemo tudi ustrezne prostore in finančna sredstva.

c) Zagotovitev oskrbe letal z gorivom in alternativnimi viri

Črpalka za gorivo na letališču je zastarela. Toči se samo LL 100, vedno bolj razširjenih goriv ni na voljo. V okviru ukrepa je potrebno obnoviti obstoječo črpalko ali zagotoviti alternativno rešitev, ki bo omogočala ustrezno oskrbo letal z gorivom.

d) Postavitev ograje okrog manevrskih površin letališča

Postavitev ograje okrog manevrskih površin letališča je potrebna zaradi zagotovitve večje varnosti na letališču.

e) Posodobitev letalske opreme

Strmeli bomo, da bo na letališču Lesce pri opravljanju letalske dejavnosti uporabljena sodobna oprema, ki bo tudi ekološko nesporna. Letališče Lesce in ustanovitelj si bosta prizadevala za nadaljnje zmanjševanje vplivov na okolje z ustrežno razvojno strategijo, letališkim redom in cenovno politiko (boljši pogoji za okolju prijaznejše zrakoplove, slabši za tiste z visokimi emisijami), za izvedbeni del pa so odgovorni zasebni partnerji.

f) Dopolnilne storitve s področja letalstva

Ukrep zajema zagotovitev pogojev za letalske operacije namenjene turizmu in obsega organizacijski in izvedbeni del. Organizacijski del je v domeni ALC – ja, za izvedbeni del pa bomo pridobili različne zasebne partnerje. V tem okviru se razvija modelarstvo, jadralno in motorno letenje, padalstvo, panoramsko letenje, servisiranje športnih letal, letalske prireditve, tekmovanja ipd.. Vse te dejavnosti so kombinacija ljubiteljske dejavnosti, izobraževanja in pridobitne dejavnosti. V okviru navedenega so že uveljavljene določene prireditve, tekmovanja in srečanja kot so: padalski pokal »Bled cup«, miting malega letalstva, najrazličnejša tekmovanja ter srečanja slovenskih in mednarodnih letalcev.

4. USTVARJANJE POGOJEV ZA RAZVOJ GOSPODARSTVA, TURIZMA IN IZRABO OBNOVLJIVIH VIROV ENERGIJE

a) Izraba obnovljivih virov energije

Energetska samozadostnost je eden od osnovnih ciljev pri razvoju letališča, ki bo združeval vse udeležence in jim pomenil dolgoročni izziv. V prvi etapi razvoja se bomo posvetili izgradnji fotovoltaične elektrarne, kogeneracije in izrabi geotermalne energije.

V skrbi za okolje je cilj tudi gospodarjenje z odpadki. Povezali se bomo s proizvajalcem biogoriv, ki bo poskrbel za porabo biomase pridobljene ob vzdrževanju travnatih površin. V prihodnosti bomo težili k pogonom, ki bodo lahko izrabljali tako energijo.

b) Ohranitev kampa

Za pilote, ki gostujejo s svojimi letali na letališču Lesce, je bil zgrajen kamp. Večina pilotov namreč želi prenočevati v bližini svojih dragocenih letal. Kamp ima kapaciteto do 150 oseb in je namenjen šotorom, prikolicam in avtodomom. Avtokamp bomo ohranjali v obstoječih okvirih, zanimiv pa je predvsem v povezavi s piknik prostorom za dnevne obiskovalce (letalce, padalce).

c) Ureditev prireditvenega prostora za večje prireditve

Obstoječe površine na letališču omogočajo ureditev ustreznega prireditvenega prostora za večje prireditve, ki postajajo v strnjem naselju vse bolj moteče za okolico. Površina bo

lahko tudi večnamenska (simulacija gorskega kolesarjenja, spuščanje avtomobilskih modelov,...).

d) Vzpostavitev turistično informacijskega centra

Informacijski center bo namenjen informiranju gostov o dogajanju na letališču in pomoči turistom pri napotitvi na druge destinacije, iskanju prenočitev, gostinske ponudbe, turističnih atrakcij ipd..

e) Povečanje gostinsko turistične ponudbe

V okviru posodobitve letališke zgradbe bo potrebno razmišljati tudi o širitvi gostinske turistične ponudbe Letališča.

f) Oblikovanje celostne ponudbe turističnih programov in proizvodov

Naloga koordinatorja na letališču je evidentiranje turističnih programov in oblikovanje samostojnega produkta ali vključitev dela programa v obstoječi integralni turistični produkt v povezavi z ostalimi ponudniki turističnih programov.

g) Organizirano trženje in promocija

Organiziran nastop in trženje bo pripomoglo k prepoznavnosti turistične "blagovne znamke Radovljice", zato je enoten in strokoven nastop na trgu nujno potreben. Koordinator dejavnosti na letališču se bo povezoval predvsem z Javnim zavodom za turizem in ostalimi ponudniki turističnih storitev.

5. RAZVOJ ŠPORTNE INFRASTRUKTURE ZA DOPOLNILNE DEJAVNOSTI NA OBMOČJU LETALIŠČA

a) Izgradnja plezalne dvorane

Na letališču bomo razvili plezalni center, ki bo dopolnjeval obstoječo turistično ponudbo v občini. Najpomembnejša pridobitev športno turistične infrastrukture bo plezalna dvorana s servisnimi prostori (recepција, sanitarije, garderobe). Plezalna dvorana bo predstavljala prvi tovrsten specializiran športno turističen objekt, ki bo namenjen tudi turistom in ne le članom športno plezalnih odsekov v planinskih društvih. Privabljala bo turiste in jim omogočala zanimivo preživljanje časa tudi v zimskih mesecih in v primeru slabega vremena, kar podaljšuje število dni bivanja in povečuje izvenpenzijsko porabo in desezonalizira turistično ponudbo.

b) Poligon varne vožnje

Šola varne vožnje postaja vedno pomembnejši del izobraževanja voznikov. Poligon kot infrastruktura ima mnogo podobnih ali enakih zahtev kot letališka infrastruktura. Lahko ima mnogo skupnih služb, skupnih obiskovalcev, skupne gostinske ponudbe, ipd.. Ob določenih večjih prireditvah se lahko združijo tudi delovne in pomožne površine obeh infrastruktur. Oba sistema si lahko delita tudi razvojno usmerjenost glede energetske samozadostnosti in razvoja alternativnih virov. Obe dejavnosti sta atraktivni za množico ljubiteljev tehnične kulture in na tak način se da skozi pritočasne ali podjetniške dejavnosti širši javnosti predstavljati osnovni moto – tehnika ne onesnažuje okolja.

c) Izgradnja kolesarske steze - navezava na daljinsko kolesarsko stezo

V gradnji je državna daljinska kolesarska pot, katere del je tudi kolesarska steza od Lesc do Bleda, ki bo Radovljico z okolico povezala tudi za kolesarje in sprehajalce. Ker je letališče za to populacijo ljudi zelo zanimivo, je potrebna izgradnja kolesarske steze od letališča do daljinske kolesarske steze.

d) Ureditev smučarske tekaške proge

V okolici letališča so ugodne razmere za ureditev smučarskih tekaških prog ob uporabi skupne infrastrukture letališča: parkirnih površin, sanitarij, restavracije.

e) Ureditev steze za rolanje

Rolanje je atraktivna športna panoga, ki je popularna med vsemi generacijami. Te navedbe potrjujejo dejstva, ki so se pojavila ob gradnji avtoceste, ko je bila na novo zgrajena še nezasedena avtocesta pravi magnet za rolarje. Na letališču so na voljo zadostne površine, kjer bi bilo mogoče urediti tovrstno infrastrukturo.

f) Razvoj drugih športnih dejavnosti

V skladu z interesi in potrebami je dolgoročno na tem območju mogoče razvijati tudi druge športno – rekreativne dejavnosti.

6. PODPORA STROKOVNIM IZOBRAŽEVALNIM PROGRAMOM

Ukrep zajema povezavo izobraževalnih programov z inovativnimi podjetji s ciljem pridobitve ustreznega kadra. Veliko število dejavnosti je povezanih s tehnično kulturo in zahteva tehnično izobražene ljudi, ki pa jih danes primanjkuje. V sklopu teh dejavnosti se bomo povezali z izobraževalnimi institucijami in preko njih v izobraževalni proces skušali uvrstiti ustrezne tehnične izobraževalne programe.

7. VZPOSTAVITEV REŠEVALNEGA CENTRA

Gorska reševalna služba, helikopterska nujna medicinska pomoč, šola varstva pri delu na višini, šola plezanja, ipd., združujejo množico dejavnosti z izrazito naravnostjo na širši družbeni pomen s področja varnosti, pomoči pri nesrečah, predvsem pa izobraževanja kadrov za te dejavnosti. Če jih prikažemo na atraktiven način s pridihom adrenalinskih dejavnosti, lahko izobraževanje postane del turistične ponudbe in promocije takih aktivnosti. Vojska, policija, gorska reševalna služba, gasilci, varnostne službe, ipd., tako pridejo do potencialnih kadrov, obenem pa do cenovno ugodnega centra za treninge. Vse te službe potrebujejo dobre logistične povezave. ALC ima letališko infrastrukturo in avtocesto tik ob njej. Po drugi strani kompleks potrebuje usluge teh služb, ki lahko znatno prispevajo k varnosti in učinkovitosti.

8. STALNO KOMUNICIRANJE IN SODELOVANJE Z LOKALNO SKUPNOSTJO

Uspešnost vsake organizacije je odvisna od sodelovanja z okolico. Pomembno je, da jih organizacija prepozna in z njimi proaktivno komunicira. To pomeni, da jih neposredno seznanja s svojimi načrti v njihovi zgodnji fazi priprave, pridobi povratne informacije, mnenja in stališča ter predloge, jih preuči in se nanje odzove. Interesne skupine ALC predstavljajo vsi, ki imajo kakršenkoli interes v zvezi z delovanjem letališča ali letališče kakorkoli vpliva nanje. Največje med njimi so okoliški prebivalci, krajevne skupnosti, turistična društva,

okoljevarstvena društva, športna društva in drugi. Oblikovani bodo načini, kako z njimi komunicirati in sodelovati, tudi pri sprejemanju razvojnih usmeritev.

4 IZVEDBENI DEL

	PROJEKT	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	ODGOVORNI NOSILEC	OCENA STROŠKOV V EUR
1.	UREDITEV PRAVNEGA STATUSA LETALIŠČA	X	X										OR, ALC	
2.	PROSTORSKA UREDITEV OB UPOŠTEVANJU TRAJNOSTNEGA RAZVOJA	X	X	X										
2.a	Sprejem planskih izvedbenih prostorskih dokumentov za letališče Lesce	X	X	X									OR, ALC	30.000
3.	RAZVOJ LETALSKE DEJAVNOSTI													
3.a	Rekonstrukcija letališke zgradbe		X	X	X								ALC, ZP	500.000
3.b	Zagotovitev prostorov za izvajanje letalske dejavnosti	X	X	X	X	X	X						ALC, ZP	2.000.000
3.c	Zagotovitev oskrbe z gorivi in alternativnimi viri	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	ALC, ZP	250.000
3.d	Postavitev ograje okrog manevrskih površin letališča					X	X						ALC	100.000
3.e	Posodobitev letalske opreme	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	ALC, ZP	2.000.000
3.f	Dopolnilne storitve s področja letalstva	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	ALC, ZP	500.000
4.	USTVARJANJE POGOJEV ZA RAZVOJ GOSPODARSTVA, TURIZMA IN IZRABO OBNOVLJIVIH VIROV ENERGIJE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
4.a	Izraba obnovljivih virov energije	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	ALC, ZP	15.000.000
4.b	Ohranitev kampa	X	X	X	X								ALC	100.000
4.c	Ureditev prireditvenega prostora za večje prireditve			X	X	X							ALC	100.000
4.d	Vzpostavitev turistično informacijskega centra		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	OR, ALC	30.000
4.e	Povečanje gostinsko turistične ponudbe		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	ALC, ZP	30.000
4.f	Oblikovanje celostne ponudbe turističnih programov in proizvodov	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	OR, ALC, JZT	1.500 / leto
4.g	Organizirano trženje in promocija	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	OR, ALC, JZT	2.000 / leto

5. RAZVOJ ŠPORTNE INFRASTRUKTURE ZA DOPOLNILNE DEJAVNOSTI NA OBMOČJU LETALIŠČA														
	PROJEKT	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	ODGOVORNI NOSILEC	OCENA STROŠKOV V EUR
5.a	Izgradnja plezalne dvorane		X	X	X								OR, ALC	300.000
5.b	Poligon varne vožnje			X	X	X							ALC, ZP	4.000.000
5.c	Izgradnja kolesarske steze - navezava na daljinsko kolesarsko stezo			X	X								ALC, OR	40.000
5.d	Ureditev smučarske tekaške proge	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	ALC, ŠZ	5.000
5.e	Ureditev steze za rolanje	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	ALC, ŠZ, OR	
5.f	Razvoj drugih športnih dejavnosti	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	ALC, ŠZ	
6.	PODPORA STROKOVNIM IZOBRAŽEVALNIM PROGRAMOM		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	ALC, JP, ZP	1.000.000
7.	VZPOSTAVITEV REŠEVALNEGA CENTRA			X	X	X							ALC, JP, ZP	1.000.000